

ხელშეკრულება №72
სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ
(კონსოლიდირებული ტენდერი № CON140000012)

ქ. თბილისი

„11“ „ნოემბერი“ 2014წ.

ერთის მხრივ, ა(ა)იპ ხელვაჩაურის საბავშვო ბაღების გაერთიანება, შემდგომში - „შემსყიდველი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორი ინგა ხინიკაძის სახით და მეორეს მხრივ, - შპს „სოკარ ჯორჯია პეტროლუმში“, შემდგომში - „მიწოდებელი“, წარმოდგენილი შპს „სოკარ ჯორჯია პეტროლუმში“-ს იურისტის კახაბერ გოგოლაძის (პ/ნ 01006008662 თანახმად 24.04.2014 წლის მინდობილობისა, დამოწმებული ნოტარიუს ნ.გინტურის მიერ)- სახით, ორივე ერთად წოდებული, როგორც „მხარეები“, ვმოქმედებით, „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის 20^ე მუხლის, „ნავთობპროდუქციის (საწვავის) სახელმწიფო შესყიდვის კონსოლიდირებული ტენდერის საშუალებით განხორციელების შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2012 წლის 14 დეკემბრის N2025 განკარგულებისა და „ნავთობპროდუქციის (საწვავის) კონსოლიდირებული ტენდერის ჩატარების წესისა და პირობების დამტკიცების თაობაზე“ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2011 წლის 29 დეკემბრის N25 ბრძანების საფუძველზე, ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას შემდეგზე:

1. გამოყენებული ტერმინების განმარტებები

ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:

- 1.1. ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ (შემდგომში - „ხელშეკრულება“) - შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის დადებული ხელშეკრულება, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ, მასზე თანდართული ყველა დოკუმენტით და ასევე მთელი დოკუმენტაციით, რომლებზეც ხელშეკრულებაში არის მინიშნებები.
- 1.2. „ხელშეკრულების საორიენტაციო ღირებულება“ - საერთო თანხა, რომელიც უნდა გადაიხადოს შემსყიდველმა მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრული და ზედმიწევნით შესრულებისათვის.
- 1.3. „დღე“, „კვირა“, „თვე“ - კალენდარული დღე, კვირა, თვე.
- 1.4. „შემსყიდველი“ - ორგანიზაცია, რომელიც ახორციელებს შესყიდვას.
- 1.5. „მიმწოდებელი“ - პირი, რომელიც ახორციელებს საქონლის მიწოდებას ამ ხელშეკრულების ფარგლებში.
- 1.6. „საქონელი“ - ხელშეკრულების მე-2 მუხლით გათვალისწინებული ხელშეკრულების საგანი.
- 1.7. ავტორიზებული ავტომანქანა - შემსყიდველის ავტომანქანა, რომელშიც მიმწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს საწვავის ჩასხმა.
- 1.8. აგაი სისტემა - სისტემა/საშუალება, რომელიც უზრუნველყოფს ავტოგასამართი სადგურის პისტოლეტის და ავტორიზებული ავტომანქანის საწვავის ავზის ერთმანეთთან დაკავშირებას და იდენტიფიცირებას.

2. ხელშეკრულების საგანი

- 2.1. ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს „შემსყიდველის“ მიერ საწვავის შესყიდვა ერთჯერადად ან ეტაპობრივად 2014 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.
- 2.2. მიმწოდებელმა, ხელშეკრულების დადებიდან ეტაპობრივად მაგრამ არაუგვიანეს 31 იანვრისა საკუთარი ხარჯებით უნდა უზრუნველყოს ბარათებით ყველა ის შემსყიდველი ორგანიზაცია, რომელთანაც დადებული იქნება ხელშეკრულება.
- 2.3. ამ ხელშეკრულების 2.4 პუნქტით გათვალისწინებული სისტემის სრულად დანერგვამდე, მიმწოდებელმა დიზელის მიწოდება უნდა განახორციელოს ბარათების მეშვეობით.
- 2.4. ხელშეკრულების ფარგლებში, მიმწოდებელმა 2014 წლის იანვრიდან ეტაპობრივად, მაგრამ არაუგვიანეს 2014 წლის 1 ივლისისა, უნდა უზრუნველყოს ყველა იმ შემსყიდველი ორგანიზაციის ავტომანქანის აღჭურვა ისეთი სისტემით/საშუალებით, რომელიც უზრუნველყოფს ავტოგასამართი სადგურის პისტოლეტის და ავტორიზებული

ავტომანქანის საწვავის ავზის ერთმანეთთან დაკავშირებას და იდენტიფიცირებას. შედეგად, მიმწოდებელი უზრუნველყოფს მის ავტოგასამართ სადგურზე დიზელის ჩასხმას მხოლოდ ავტორიზებული ავტომანქანის საწვავის ავზში (ავტომანქანის გამართვისა და ავტომატური იდენტიფიცირების სისტემა - შემდგომში აგაი სისტემა).

2.5 პლასტიკური ბარათებით საწვავის შესყიდვის შემთხვევაში, შემსყიდველი ვალდებულია მიმწოდებელს წარუდგინოს დანართი #2, რომელშიც ასახული იქნება შესასყიდი საწვავის რაოდენობა, ავტორიზებული ავტომანქანების რაოდენობა, რომლებშიც უნდა ჩაისხას დიზელი, თითოეულზე დაწესებული დიზელის ლიმიტები და სახელმწიფო სარეგისტრაციო ნომრები.

2.6 შემსყიდველის მიერ, ინტერნეტ ანგარიშით პლასტიკური ბარათების მართვის გამოყენების შემთხვევაში, შესაბამის ბარათებზე ლიმიტების ცვლილების, დაბლოკვის და სხვა ყველა სახის ცვლილებებზე პასუხისმგებლობა ეკისრება, თავად შემსყიდველ ორგანიზაციას (ინტერნეტ ანგარიშის ინსტრუქცია მოცემულია ვებ.გვერდზე <http://www.sgp.ge>).

2.7 საწვავის მიღება განხორციელდება მხოლოდ ხელშეკრულების დანართი #3-ში (ავტოგასამართ სადგურების სია) განსაზღვრულ ავტოგასამართ სადგურებზე და დანართი #2 -ით განსაზღვრულ ავტომანქანებზე.

2.8 ხელშეკრულებაში მითითებული შესასყიდი დიზელის მოცულობა, ხელშეკრულების ღირებულება და ავტომანქანების რაოდენობა საორიენტაციო ხასიათისაა და შესაძლებელია შეიცვალოს ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში.

3. ხელშეკრულების ღირებულება

3.1. ხელშეკრულების საორიენტაციო ღირებულება შეადგენს 6389,28 (ექვსიათას სამასოთხმოდამცხრა ლარი და ოცდარვა თეთრი) ლარს.

3.2. საწვავის საორიენტაციო რაოდენობა, სახეობა და ერთეულის ფასი მოცემულია დანართი №1-ში, რომელიც წარმოადგენს ამ ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

3.3. ხელშეკრულების ღირებულება მოიცავს როგორც მისამწოდებელი საქონლის ღირებულებას, ასევე წინამდებარე ხელშეკრულების შესრულებასთან დაკავშირებით მიმწოდებლის მიერ გაწეულ ყველა ხარჯს (გარდა ტრანსპორტირების ხარჯებისა სითხის მიწოდების შემთხვევაში) მათ შორის დღგ-ს და საწვავის შენახვის ხარჯებს ავტოგასამართ სადგურიდან მის გაცემამდე.

4. საქონლის ფასის დაანგარიშების პირობები

4.1 ტენდერში მიმწოდებლის მიერ შეთავაზებული საბოლოო ფასიდან გამოითვლება „Z“ აშშ დოლარში (ტრანსპორტირებასთან, ლოჯისტიკასთან და შენახვასთან დაკავშირებული ხარჯები, ზედნადები ხარჯები, საწარმოს მოგება და აქციზი) შემდეგი ფორმულის მეშვეობით:

$$Z = C / (R * (D / 1000) * (100\% + 18\%)) - P$$

რომელშიც: C - ელექტრონული ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებული საბოლოო ფასი 1 ლიტრ შესაბამისი მარკის საწვავზე (ლარში); R - აშშ დოლართან მიმართებაში ლარის ოფიციალური გაცვლითი კურსის 2013 წლის დეკემბრის თვის საშუალო არითმეტიკული; D - გამარჯვებული მიმწოდებლის სატენდერო წინადადებით წარმოდგენილი [შესაბამისი მარკის საწვავის] სიმკვრივის მაჩვენებელი (გრ/სმ3); 18% - დღგ; P - PLATTS EUROPEAN MARKETSCAN-ის FOB Med (Italy) ბირჟაზე დაფიქსირებული (გამოქვეყნებული) საწვავის ერთი მეტრული ტონის 2013 წლის დეკემბრის თვის საშუალო არითმეტიკული ფასი აშშ დოლარში.

4.2 მიმწოდებლის 1 ლიტრი საწვავის ფასი ყოველი კალენდარული თვისათვის გამოითვლება შემდეგი ფორმულის მეშვეობით:

$$C = R * (P + Z) * (100\% + 18\%) * D / 1000$$

სადაც: P და R წარმოადგენს წინა კალენდარული თვის შესაბამისი მონაცემების საშუალო არითმეტიკულ სიდიდეს, ხოლო Z და D გამარჯვებული მიმწოდებლის სატენდერო წინადადებით წარმოდგენილ სიდიდეებს, რომლებიც უცვლელია 2014 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

4.3 C-ს ცვლილება შესაძლებელია მხოლოდ R-ის ან/და P-ს ისეთი ცვლილების შემთხვევაში, რომელიც იწვევს C-ს სამი ან მეტი პროცენტული ოდენობით ცვლილებას საწვავის ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ ფასთან მიმართებაში.

4.4 პლასტიკური ბარათით საწვავის შესყიდვის შემთხვევაში, C უნდა იყოს გამარჯვებული მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში ერთი ლიტრი საწვავის მიწოდების კალენდარული თვის განმავლობაში არსებული ფასების საშუალო არითმეტიკულ ოდენობაზე მინიმუმ 15 თეთრით (0,15 ლარით) ნაკლები.

4.5 ტალონის საშუალებით საწვავის შესყიდვის შემთხვევაში, C უნდა იყოს გამარჯვებული მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში საწვავის მიწოდების მოთხოვნის დღეს ერთი ლიტრი შესაბამისი მარკის საწვავის არსებულ ფასზე მინიმუმ 15 თეთრით (0,15 ლარით) ნაკლები. იმ შემთხვევაში, თუ გამარჯვებული მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში ერთი ლიტრი დიზელის საანგარიშო თვის საშუალო არითმეტიკული ფასი წინა თვის შესაბამის მარკეზე 10%-ზე (ასეულის სიზუსტით) მეტით შემცირებულია, მაშინ მიმდინარე თვის C უნდა იყოს გამარჯვებული მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში ერთი ლიტრი დიზელის საანგარიშო თვის საშუალო არითმეტიკულ ოდენობაზე მინიმუმ 10 თეთრით (0,10 ლარით) ნაკლები, ხოლო თუ 15%-ზე მეტით შემცირებულია – მინიმუმ 5 თეთრით (0,05 ლარით) ნაკლები.

4.6 იმ შემთხვევაში, თუ ხელშეკრულებაში არ მოხდა დამატებითი შეთანხმების სახით C-ს ცვლილების ასახვა, ანგარიშსწორების განხორციელებისას ხელშეკრულების მხარეები ხელშეწყობენ გამარჯვებული მიმწოდებლის ოფიციალურ ვებგვერდზე გამოქვეყნებული შესაბამისი თვის C-ს ოდენობით, C-ს ცვლილების შესახებ ინფორმაცია დაუყოვნებლივ უნდა ეცნობოს სატენდერო კომისიას.

4.7 თუ შემსყიდველი მხარე განთავისუფლებულია დღე-სგან ჩათვლის უფლებით საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 168-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად საქონლის ფასი დაანგარიშდება წინამდებარე ხელშეკრულების მე-4 მუხლით გათვალისწინებული ფორმულის შედეგად დაფიქსირებულ ფასს (C) გამოკლებული დღე.

4.8 მიმწოდებელი ვალდებულია ყოველი თვის პირველ სამუშაო დღეს სატენდერო კომისიას წარუდგინოს P და R და მათ საფუძველზე გამოთვლილი მიმდინარე თვის მისაწოდებელი [შესაბამისი მარკის საწვავის] 1 ლიტრის ფასი, რომელიც დაუყოვნებლივ უნდა განთავსდეს მიმწოდებლის ოფიციალურ ვებგვერდზე.

4.9 მიმწოდებელმა ასევე ყოველი სამუშაო დღის დასაწყისში უნდა მიაწოდოს სატენდერო კომისიას ინფორმაცია მის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებული 1 ლიტრი [შესაბამისი მარკის საწვავის] ყოველდღიური ფასის შესახებ ელექტრონული ფოსტის მისამართზე oil2014@spa.gov.ge

5. მხარეთა უფლება-მოვალეობები

5.1. მიმწოდებელი ვალდებულია:

ა) უზრუნველყოს შემსყიდველისათვის საწვავის ტალონების ან ბარათების დამზადება, შემსყიდველის მოთხოვნიდან 5 (ხუთი) სამუშაო დღის განმავლობაში, რის საფუძველზეც დაუყოვნებლივ ფორმდება შესაბამისი მიღება-ჩაბარების აქტი ტალონის ან ბარათის გადაცემის თაობაზე, შემსყიდველის მინდობილობით უფლებამოსილი პირისათვის. (ტალონის/ბარათის გადაცემის შემდეგ მათი დაკარგვის, დაზიანების ან განადგურების რისკი გადადის შემსყიდველზე)

ბ) მიმწოდებელი ვალდებულია უზრუნველყოს აგაი სისტემის დამონტაჟება ყველა იმ ავტორიზებულ ავტომანქანაზე, რომელიც ავტორიზაციას მიიღებს 2014 წლის 20 ივნისის შემდეგ და 2014 წლის 20 დეკემბრამდე.

შემსყიდველი ორგანიზაციის მხრიდან შესაბამისი განაცხადის მიღებიდან არაუგვიანეს 10 კალენდარული დღისა, აგაი სისტემის კომპონენტები წარმოადგენს მიმწოდებლის საკუთრებას, რომელსაც იგი დროებით, 2014 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით, საფასურის გარეშე გადასცემს შესაბამის შემსყიდველ ორგანიზაციებს მათ ავტორიზებულ ავტომანქანებზე ამ ხელშეკრულების დანართი #2-ში განსაზღვრულ ავტომანქანებზე. მიმწოდებელმა არაუგვიანეს 2015 წლის 31 იანვრისა უნდა მოახდინოს შემსყიდველი ორგანიზაციის ავტორიზებულ ავტომანქანაზე დამონტაჟებული აგაი სისტემის კომპონენტის დემონტაჟი, რისთვისაც შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია 2015 წლის 1 იანვრიდან გამარჯვებულ მიმწოდებელთან წინასწარ შეთანხმებულ, გონივრულ ვადაში განახორციელოს შესაბამისი დონის დიზელი მის ავტორიზებულ ავტომანქანაზე დამონტაჟებული აგაი სისტემის კომპონენტის გამარჯვებული მიმწოდებლისთვის უკან დაბრუნების მიზნით, ან აღნიშნულის შეუძლებლობის შემთხვევაში აუნაზღაუროს აღნიშნული კომპონენტის საინვოისო ღირებულება.

- დ) შემსყიდველის მიერ ავტოგასამართ სადგურზე საწვავის ბარათის წარდგენისთანავე უზურნველყოს ავტომანქანის გამართვა შესაბამისი მოთხოვნილი საწვავით;
- ე) განიხილოს შემსყიდველის პრეტენზიები და მიაწოდოს მოტივირებული წერილობითი პასუხი ყველა საკითხზე;
- ვ) უზურნველყოს ამ ხელშეკრულებით მასზე დაკისრებული სხვა ვალდებულებების შესრულება.

5.2. მიმწოდებელი უფლებამოსილია:

- ა) შემსყიდველს შეუჩეროს საწვავის მიწოდება, თუ შემსყიდველის მიერ წინამდებარე ხელშეკრულების მე-7 მუხლის 7.2 პუნქტით გათვალისწინებული გადახდის ვადები იქნება დარღვეული.
- ბ) უზურნველყოს საწვავის გაცემა მხოლოდ წინამდებარე ხელშეკრულების დანართით გათვალისწინებულ ავტოგასამართ სადგურებზე, მიუხედავად მიმწოდებლის სასაქონლო ნიშნისა.

5.3. შემსყიდველი ვალდებულია:

- ა) უზურნველყოს ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი (ინსპექტირება);
- ბ) წერილობითი მოთხოვნა წარუდგინოს მიმწოდებელს, საწვავის შესყიდვის თაობაზე ელ.ფოსტის საშუალებით შემდეგ მისამართზე tenders@sgp.ge, წერილობით მოთხოვნაში უნდა აღინიშნოს საწვავის დასახელება, მიწოდების სახე, რაოდენობა, უფლებამოსილი პირის ტელეფონის ნომერი და ელ.ფოსტა.
- გ) უზურნველყოს საწვავის მიღება მხოლოდ წინამდებარე ხელშეკრულების დანართით გათვალისწინებულ ავტოგასამართ სადგურებზე, მიუხედავად მიმწოდებლის სასაქონლო ნიშნისა.
- დ) შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია სათანადო გულისხმიერებითა და პასუხისმგებლობით ითანამშრომლოს გამარჯვებულ მიმწოდებელთან (მაგ. გამოყოს უფლებამოსილი წარმომადგენელი, შეათანხმოს ვადები და ავტორიზებული ავტომანქანების რაოდენობა და რიგითობა და სხვა საკითხები) აგაი სისტემის მის ავტორიზებულ
- ე) წინამდებარე ხელშეკრულებით დადგენილი პირობების გამოწვევების წარმოადგენს: („ოპერატიულ-სამშენებლო საქმიანობის შესახებ“ საქართველოს კანონით გათვალისწინებული ოპერატიული საქმიანობის განხორციელების საჭიროება, შენობა-ნაგებობის გათბობის, უწყვეტი ენერგომომარაგების ან/და დასუფთავების საჭიროება, სპეციალური ტექნიკის საწვავით უზურნველყოფა), თუ შესასყიდი დიზელის მოცულობა 2014 წლის განმავლობაში 3 000 ლიტრს აღემატება, არასაბარეთე და/ან აგაი სისტემის გარეშე, შესყიდვაზე ვალდებულია თანხმობა მიიღოს სატენდერო კომისიისგან, ხოლო 3 000 ლიტრზე ნაკლები მოცულობის შემთხვევაში – მხოლოდ ცნობის სახით ელექტრონულად შეატყობინოს სატენდერო კომისიას, მას შემდეგ რაც გააფორმებს შესაბამის ხელშეკრულებას.
- ვ) შეასრულოს ამ ხელშეკრულებით მასზე დაკისრებული სხვა ვალდებულებები.

6. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი

6.1. გამარჯვებული მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით, სატენდერო კომისიას 2014 წლის განმავლობაში სამჯერ არანაკლებ სამთვიანი ინტერვალით წარუდგინოს სსიპ ლევან სამხარაულის სახელობის სასამართლო ექსპერტიზის ეროვნული ბიუროს მიერ გაცემული დასკვნა დადგენილ სტანდარტებთან შესაბამისობის განსაზღვრის მიზნით, შემდეგ პარამეტრებზე: ცეტანის რიცხვი, სიმკვრივე, ტყვიის შემცველობა, ბენზოლის მოცულობითი წილი, არომატული ნახშირწყალბადების მოცულობითი წილი, გოგირდის შემცველობა, ავტოგასამართ სადგურის პისტოლეტის კალიბრი.

7. ანგარიშსწორება

7.1. ანგარიშსწორება განხორციელდება შემდეგი პირობებით:

- ა) ანგარიშსწორების ვალდებულება – ლარი;

ბ) ანგარიშსწორების ფორმა - უნადლო, წინამდებარე ხელშეკრულებაში მითითებული მიმწოდებლის საბანკო რეკვიზიტებზე.

7.2 შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია გამარჯვებული მიმწოდებლის მიერ საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის წარმოდგენიდან 5 სამუშაო დღის ვადაში დაადასტუროს ან უარი თქვას ანგარიშ-ფაქტურის დადასტურებაზე შესაბამისი დასაბუთებით. შემსყიდველი ორგანიზაციის მიერ ანგარიშ-ფაქტურის დადასტურების შემთხვევაში ანგარიშსწორება მოხდება შემდეგნაირად:

7.2.1 «პლასტიკური ბარათების» შემთხვევაში - ანგარიშსწორება მოხდება ყოველთვიურად მიწოდებული შესაბამისი მარკის საწვავის მიხედვით გამოწერილი საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის წარმოდგენიდან 10 სამუშაო დღის ვადაში;

7.2.2 «ტალონების შემთხვევაში» - ანგარიშსწორება მოხდება ერთჯერადად გასატანი შესაბამისი მარკის საწვავის მიხედვით გამოწერილი საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის წარმოდგენიდან 10 სამუშაო დღის ვადაში;

7.3 მიმწოდებლის მიერ მიწოდებული 1 ლიტრი შესაბამისი მარკის საწვავის ფასი გამოითვლება ამ (თუ ხელშეკრულების) წესის მე-4 მუხლში მითითებული ფორმულის მეშვეობით.

8. ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება

8.1. თუ ხელშეკრულების შესრულების პროცესში მხარეები წააწყდებიან რაიმე ხელშეშლელ გარემოებებს, რომელთა გამო ფერხდება ხელშეკრულების პირობების შესრულება, ამ მხარემ დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება შეფერხების ფაქტის, მისი შესაძლო ხანგრძლივობის და გამომწვევი მიზეზების შესახებ. შეტყობინების მიმღებმა მხარემ, რაც შეიძლება მოკლე დროში უნდა აცნობოს მეორე მხარეს მის მიერ მიღებული გადაწყვეტილება აღნიშნულ გარემოებებთან დაკავშირებით.

8.2. იმ შემთხვევაში, თუ ხელშეკრულების პირობების შესრულების შეფერხების გამო მხარეები შეთანხმდებიან ხელშეკრულების პირობების შესრულების ვადის გაგრძელების თაობაზე, ეს გადაწყვეტილება უნდა გაფორმდეს წერილობითი ფორმით.

8.3.

9. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა

9.1 მიმწოდებლის მიერ კანონმდებლობითა და კონსოლიდირებულ ტენდერში მონაწილეობის შედეგად ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან/და არაჯეროვნად შესრულების შემთხვევაში, შესაბამისი შემსყიდველი ორგანიზაცია მიმართავს სატენდერო კომისიას ხელშეკრულების შეწყვეტის საკითხის გადაწყვეტის მიზნით. გადაწყვეტილების მიღების დროს სატენდერო კომისია ხელმძღვანელობს პროპორციულობის, მიზანშეწონილობისა და თანაზომიერების პრინციპებით.

9.2 სატენდერო კომისიის მიერ ხელშეკრულების შეწყვეტის შესახებ რეკომენდაციის მიღების შემთხვევაში, შემსყიდველი ორგანიზაცია წვეტს ხელშეკრულებას, რის შედეგად მიმწოდებელს დაეკისრება შემსყიდველი ორგანიზაციის სასარგებლოდ საჯარიმო თანხის გადახდა, რომელიც გამოითვლება შემდეგნაირად: კონსოლიდირებულ ტენდერში ელექტრონული ვაჭრობის დასრულების დღეს გამარჯვებული მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებული 1 ლიტრი [შესაბამისი მარკის საწვავის] ფასისა და ელექტრონული ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებული საბოლოო ფასის სხვაობის გამრავლებით წინამდებარე ხელშეკრულებით შესასყიდი (დარჩენილი) საწვავის საორიენტაციო მოცულობაზე და გაყოფილი ხელშეკრულების მოქმედების ამოწურვამდე დაჩენილი თვეების რაოდენობაზე.

9.3. შემსყიდველის მიერ წინამდებარე ხელშეკრულების 7.2 პუნქტით განსაზღვრული გადახდის ვადის დარღვევისათვის, მიმწოდებლის მოთხოვნის შემთხვევაში, შემსყიდველს დაეკისრება პირგასამტეხლო ყოველ გადაგადაცემულ დღეზე გადაუხდელი თანხის 0.01%-ის ოდენობით.

10. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა

10.1. ნებისმიერი ცვლილება წინამდებარე ხელშეკრულებაში განხორციელდება წერილობით, მხოლოდ ორივე მხარის უფლებამოსილი წარმომადგენლის ხელმოწერით.

10.2. თუ რაიმე წინასწარ გათვალისწინებული მიზეზების გამო წარმოიშობა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, ცვლილებების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი ინფორმაცია.

11. ხელშეკრულების შეწყვეტა

11.1. წინამდებარე ხელშეკრულება შეიძლება ვადაზღვე შეწყდეს:

ა) ორმხრივი წერილობითი შეთანხმებით ნებისმიერ დროს;

ბ) ნებისმიერი მხარის ინიციატივით, ცალმხრივად და მხოლოდ სატენდერო კომისიის თანხმობით თუ მეორე მხარე არ ასრულებს ან არა ჯეროვნად ასრულებს ნაკისრ ვალდებულებებს, რის თაობაზეც მას წერილობით მიეცა გაფრთხილება და დარღვევის გამოსასწორებლად განესაზღვრა დამატებითი ვადა არანაკლებ 5 დღის ოდენობით. ამასთან, დამატებითი ვადა შეიძლება არ მიეცეს, თუკი აშკარაა, რომ მას შედეგი არ ექნება, ან ვალდებულების არაჯეროვნად შესრულების გამო შეწყვეტის ინიციატორ მხარეს ხელშეკრულების საგნისადმი ინტერესი ეკარგება.

11.2. ხელშეკრულების შეწყვეტა (მათ შორის, ვადის გასვლის გამო შეწყვეტა) არ ათავისუფლებს მხარეებს იმ ვალდებულებების შესრულებისაგან, რომლებიც ხელშეკრულების შეწყვეტამდე წარმოიშვა.

11.3. შემსყიდველის ინიციატივით ხელშეკრულების ცალმხრივად შეწყვეტის შემთხვევაში, მიმწოდებელს უფლება არ აქვს მოითხოვოს მიუღებელი შემოსავლისა ან/და ზიანის ანაზღაურება.

12. დავების გადაწყვეტა

12.1 ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის წარმოშობილი ყველა დავა უნდა გადაიჭრას ურთიერთმოლაპარაკების გზით ან საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

13. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

13.1 წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაში შედის ხელშეკრულების თავში მითითებული თარიღიდან და მოქმედებს 2014 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

14. დაუძლეველი ძალა

14.1. მხარეები თავისუფლდებიან ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლობით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან, თუ აღნიშნული გამოწვეულია დაუძლეველი ძალის ზეგავლენით. აღნიშნულის არსებობის შემთხვევაში, მხარე ვალდებულია აცნობოს მეორე მხარეს ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების შეუძლებლობის შესახებ.

14.2. თუ ერთ-ერთი მხარე დაუძლეველი ძალის გამო ვერ ასრულებს ნაკისრ ვალდებულებებს, იგი ვალდებულია დაუყოვნებლივ, მაგრამ არაუგვიანეს მომდევნო კალენდარული დღისა აცნობოს მეორე მხარეს მათი დადგომის ან/და დასრულების შესახებ. წინააღმდეგ შემთხვევაში, შესაბამისი მხარე არ გათავისუფლდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისაგან. მხარეთა პასუხისმგებლობა და ვალდებულებები განახლდება დაუძლეველი ძალის მოქმედების დასრულებისთანავე.

14.3. თუ დაუძლეველი ძალის მოქმედება გრძელდება 30 დღეზე მეტ ხანს, მხარეს უფლება აქვს სატენდერო კომისიის თანხმობით ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

15. სხვა პირობები

ხელშეკრულება შედგენილია ორთაგან ერთი იურიდიული ძალის მქონე ეგზემპლარად, ქართულ ენაზე, აქედან ერთი ეგზემპლარი გადაეცემა მიმწოდებელს, ხოლო ერთი - შემსყიდველს.

16. მხარეთა რეკვიზიტები:

შემსყიდველი:

„(ა)იპ ხელფაჩაურის საბავშვო ბაღების
გაერთიანება“

ტელ: 259081

მის: ქ.პათუმი, ციციშვილი ფანაწკენტელის ქ.#20

საბანკო რეკვიზიტები:

ს.ს. „ლიბერთი ბანკის“
ხელფაჩაურის ფილიალი,
ს.კ. 448382571

ბ/კ: LBRTGE22
შ/ა №GE45LB0120166231817000
დირექტორი:

ინგა ხინიკაძე



მიმწოდებელი:

შპს „სოკარ ჯორჯია პეტროლეუმი“

მის.: ქ.თბილისი, 300 არაგველის ქ.24

საიდენტიფიკაციო კოდი: 202352514

საბანკო რეკვიზიტები: სს „საქართველოს ბანკის“
ცენტრალური ფილიალი

ბანკის კოდი: BAGAGE22

ანგარიშის ნომერი: GE02BG0000000233446600

ტელ.: 249 97 57

შპს „სოკარ ჯორჯია პეტროლეუმი“ – იურისტი

კახაბერ გოგოლაძე

დანართი №1

2014 წლის „11“ „ნოემბერი“ № 72 ხელშეკრულებაზე

#	საქონლის დასახელება	საქონლის ძირითადი მახასიათებლები	საორიენტაციო რაოდენობა (ლიტრი)	ერთეულის ფასი (ლარი)	საერთო საორიენტაციო ღირებულება (ლარი)	მიწოდების ს ეადგები
1	დიზელი L-62	(PPM 50 და მეტი)	3944	1,62 ლარი	6389,28	ხელშეკრულების გაფორმების იდან 2014 წლის 31 დეკემბრი



შპს "სოკარ ჯორჯია პეტროლეუმის" მფლობელობაში არსებული ავტო-გასამართი სადგურების ჩამონათვალი

აჭარა

1. "ლეონიძე" - ქ. ბათუმი, ხახულის ქუჩა;
2. "ბათუმი - ლერმონტოვი" - ქ. ბათუმი, ლერმონტოვის ქ. №105;
3. "ბათუმი-ბარცხანა" - ქ. ბათუმი, თაბარ მეფის გამზირი;
4. "ბათუმი გოგებაშვილი" - ქ. გოგებაშვილის ქ. ბათუმი;
5. "გონიო" - ხელვაჩაურის მუნიციპალიტეტი, სოფელი გონიო;
6. "საბაგო" - ქ. ბათუმი, კახაბერის დასახლება;
7. "სოკარი მაგდონაძე" - ხიმშიაშვილის ქ. ბათუმი;
8. "ქედა" - სოფელი ცხემლა;
9. "ხელვაჩაური" - ხელვაჩაურის რაიონი სოფ. მეჯინისწყალი;
10. "ანგისა" - ქ. ბათუმი, ანგისას დასახლება;

